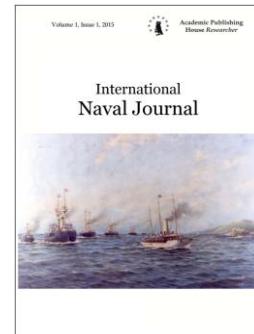


Copyright © 2014 by Academic Publishing House Researcher



Published in the Russian Federation
International Naval Journal
Has been issued since 2013.
ISSN 2411-3204
Vol. 3, № 1, pp. 45-48, 2014

DOI: 10.13187/inj.2014.3.45
www.ejournal37.com



UDC 93(460).084

Monitor "Puigcerdá"

Alejandro Anca Alamillo

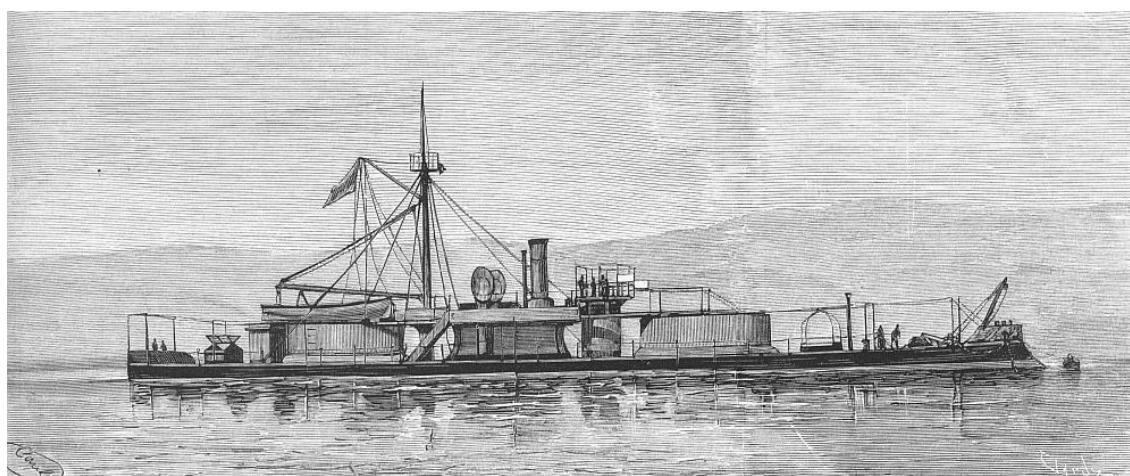
Instituto de Historia y Cultura Naval, Madrid, Spain
Naval historian, Dr., Professor

Abstract

The paper gives a brief history of the monitor "Puigcerdá", a single monitor as a part of the Spanish fleet.

Keywords: Spain; naval; monitor.

Монитор построили в течение одного 1874 года на верфи общества "Forges et Chantiers de la Méditerranée" в Ла Сене (Тулон): 29 июня заключен контракт, 28 сентября начались стапельные работы, а 19 ноября корпус сошел на воду. 1 февраля следующего года монитор укомплектовали. Цена без вооружения составила 840 тыс. песет. Королевский декрет 30 октября 1874 г. для увековечения обороны города Пихсерды под руководством бригадного генерала Кабринети (Cabrinety) в апреле 1873 г. присвоил это наименование строившемуся монитору.



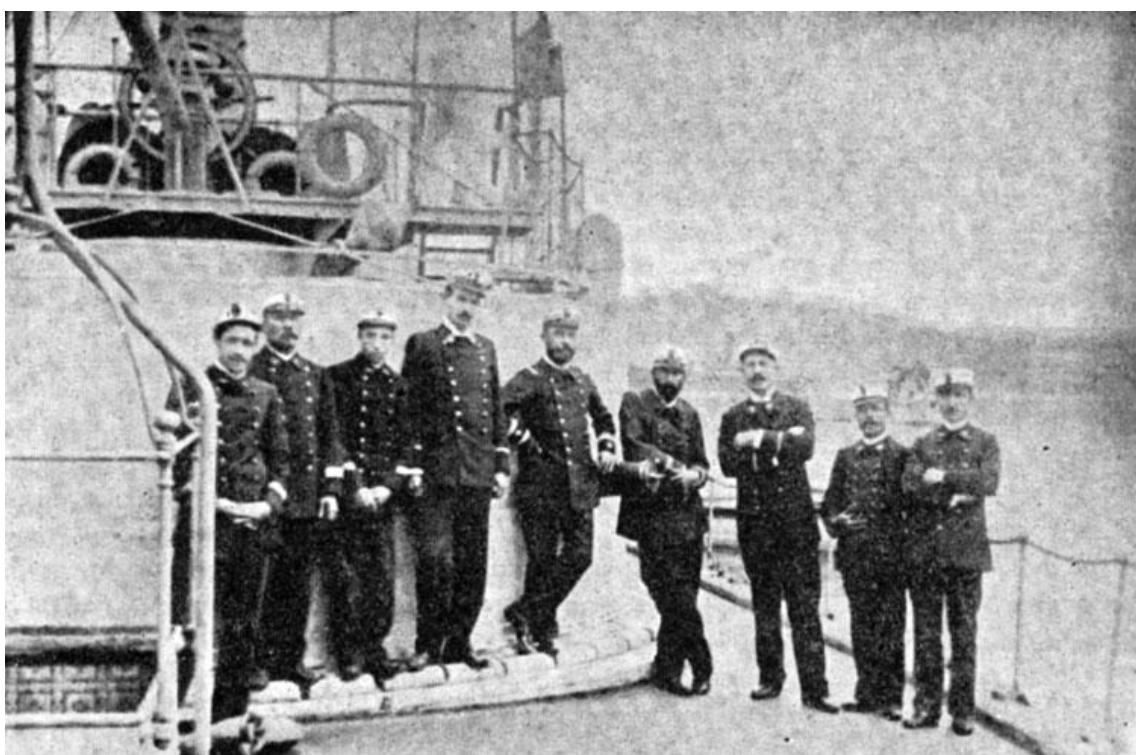
Монитор "Puigcerdá" вскоре после ввода в строй (гравюра XIX в.)

Пожалуй, наибольшей проблемой построенного корабля стали условия обитания. Ввиду того, что все люки в море приходилось держать закрытыми (низкий борт запросто могло захлестнуть волной), на корабле создавалась нездоровая атмосфера: воздух был спертый и

страшно сырой, так что вероятность заболеть для экипажа была очень высока. Таким образом, требовалась срочная модернизация, о необходимости которой было заявлено уже в рапорте председателя комиссии флота капитана 1 ранга дона Габриэля Пита де Вейха (Gabriel Pita de Veiga), посетившего монитор с инспекцией после его прибытия в Эль Ферроль 7 июля 1875 г., после трудного и опасного перехода (детали этого путешествия хорошо описаны в работе Льябреса (Llabrés), см. Revista General de Marina. 1960. Р. 748-749).

В результате модернизации монитор обзавелся командирским мостиком, комингсы под люки в палубе стали гораздо выше, кроме того немного форсировали машину и исправили другие более мелкие недостатки. Вечером 14 августа корабль вышел из Эль Ферроля и на буксире авизо "Fernando el Católico" отправился в Сантандер, где монитор вооружили одним нарезным 120-мм орудием Палисьера и двумя бронзовыми 100-мм орудиями. После чего корабль присоединился к северным военно-морским силам и следующие восемь месяцев совместно с канонерками "Segura", "Arlanza" и "Turia" успешно осуществлял патрульную службу (более подробно об этом периоде службы монитора и операциях во время конфликта см. работу Хосе Луиса Инфиеста Переса (José Luis Infiesta Pérez), опубликованную в Defensa. 1993. № 143).

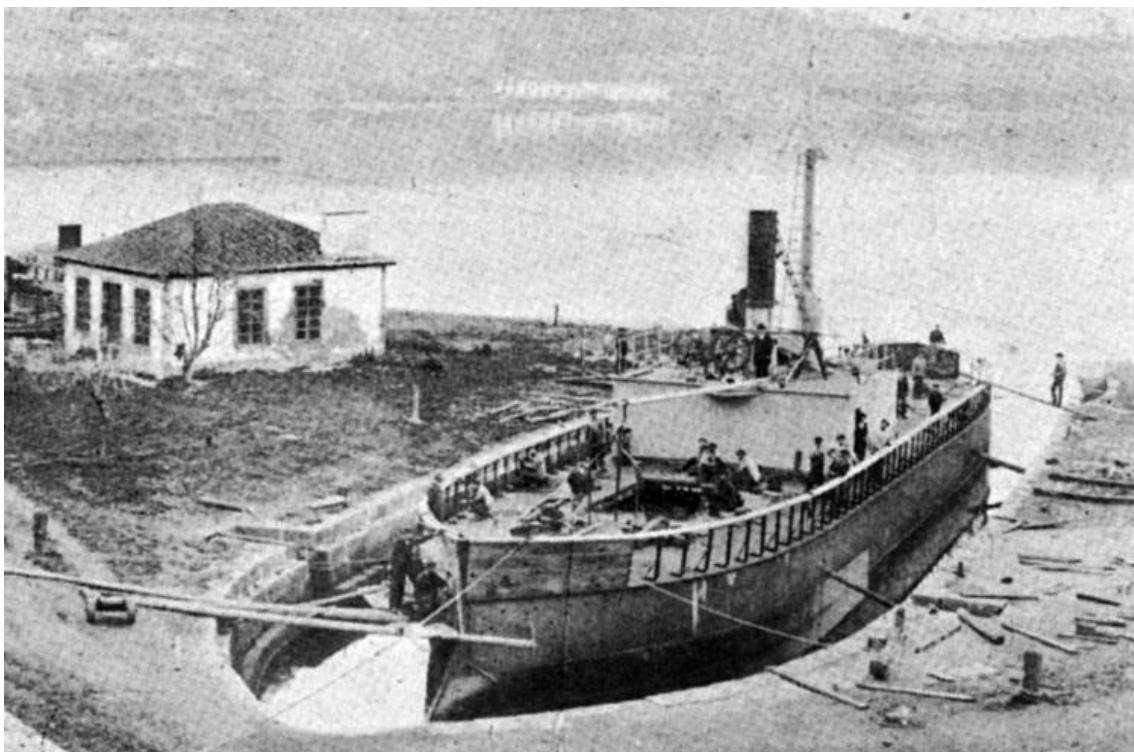
По окончании войны и перед тем как возвратиться в Эль Ферроль, монитор зашел в Олавегу, где его ввели в док для осмотра и покраски подводной части. А в Феррольском доке его поставили уже на более основательный ремонт, так что корабль снова сошел на воду лишь 6 августа 1877 г. Но еще до того ремонтируемый корабль удостоился посещения короля, совершившего официальное турне по северным городам.



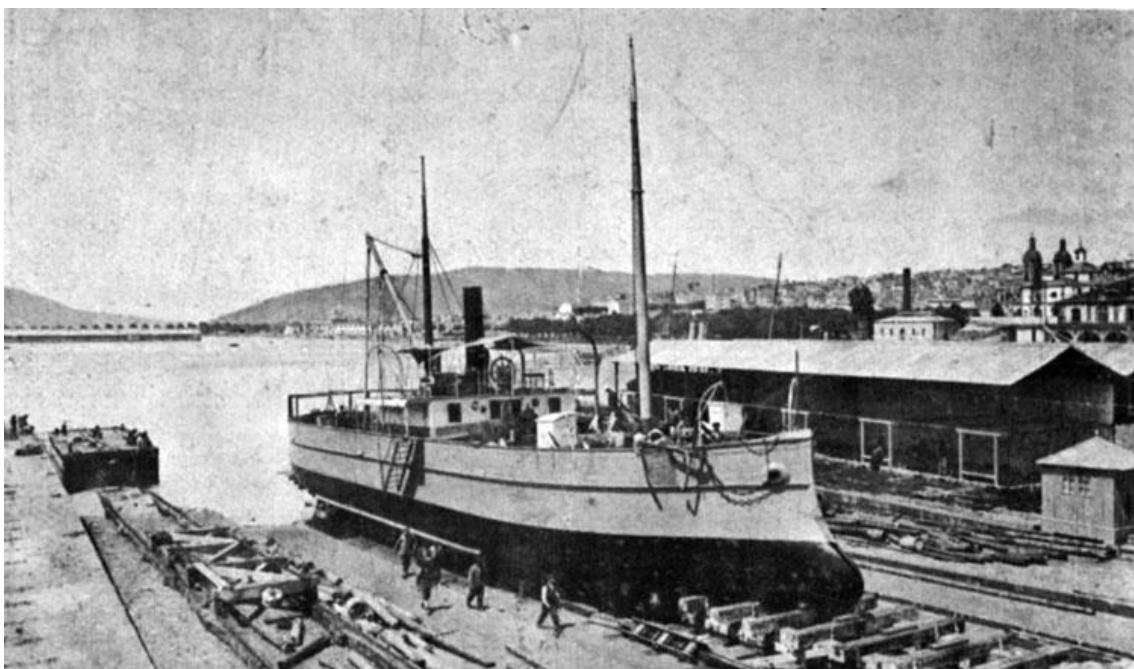
Группа офицеров на палубе "Puigcerdá" (1898 г.)

Следующей вехой в биографии монитора стало 7 апреля 1886 г., когда по Королевскому декрету его разоружили и передали в распоряжение школы торпедистов, где он находился, в целом сохраняя свою боеготовность. А в 1890 г. корабль отправили во второй резерв, но в 1893 г. по инициативе Морского министра контр-адмирала дона Мануэля Паскина (Manuel Pasquín) предлагалось вооружить монитор 120-мм орудием системы Гонсалеса Гонтория, ранее принадлежавшим шхуне "Prosperidad". Это предполагалось сделать во время последнего ремонта монитора 20–27 октября 1897 г. Еще одно дополнение к биографии корабля этого периода: в 1888 г. в числе некоторых других кораблей он был удостоен премии за

вклад в Международную выставку, прошедшую в Барселоне. Макет корабля входил в небольшую экспозицию материалов трех министерств.



Перестройка "Puigcerdá" в торговое судно

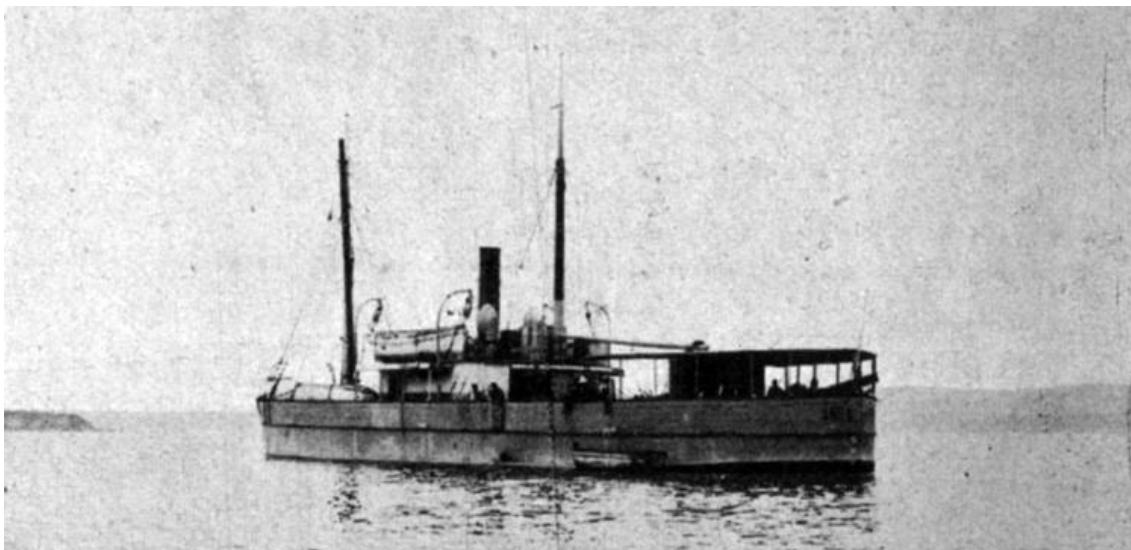


Спуск на воду парохода "Anita"

А последняя боевая миссия корабля заключалась в обороне рейда Вigo во время испано-американской войны, для чего его на короткое время снова ввели в строй 12–19 июня под командой лейтенанта флота Антонио Монтеса Альенденсаласара (Antonio Montis Allendesalazar).

В 1899 г. корабль исключили из списков военного флота, и по Королевскому декрету от 20 июня корабль предлагалось утилизовать в качестве плавучего понтонов. Но на этом биография "Puigcerdá" не закончилась – она имела долгую карьеру в гражданском флоте.

Новый министр Силвела (Silvela) принял решение распродать ненужное флоту имущество, находившееся в арсеналах в ходе специально созданного аукциона, состоявшегося 3 июля 1901 г. одновременно в Эль Ферроле, Бильбао, Барселоне и Каракке (результаты аукциона см. Boletín Oficial del Ministerio de Marina от 17 августа, № 93, Р. 799-800). Новым владельцем корабля стал дон Луис Рей Кастро (Luis Rey Castro), выложивший за корабль 31384 песеты при стартовой цене в 16000.



Пароход "Anita" в море

В доке Кабаньо бывший монитор перестроили в грузовое судно и предприятие "Nueva Montaña" зафрахтовало его как пароход для перевозки руды в устье реки Буо. Впоследствии пароход продали ливерпульской судовладельческой компании "John Huit & Co" за 2500 фунтов, которые его еще раз переоборудовали для навигации на реке Нигер. Это стало более коренной перестройкой корабля, завершившейся 25 июля 1905 г. укомплектованием во главе с американским капитаном мистером Найтом (Knight). Корабль получил новое имя "Anita". Похоже, что он служил до разборки на лом еще лет двадцать.

УДК 93(460).084

Монитор "Puigcerdá"

А. Анка Аламильо

Институт военно-морской истории и культуры, Мадрид, Испания
Военно-морской исследователь, доктор естествознания, профессор

Аннотация. В работе дается краткая история монитора "Puigcerdá", единственного монитора в составе испанского флота.

Ключевые слова: Испания; военно-морской; монитор.